

Audi Modes Pereat Ars

354 Meter über dem Meeresspiegel lag der Ort M., von dem aus wir die Bundesstraße 317 das Wiesental aufwärts zum Feldbergpass auf 1231 Meter hochfuhren, dann viele lange nordseitige Kurven abwärts am Titisee vorbei, an der Wutachschlucht entlang, über die Baarebene und die noch sehr junge Donau, an dem kleinen Donaueschinger Flugplatz vorüber, bis die Strasse dann steil zum Heuberg und dem höchstgelegenen Tal der Schwäbischen Alb zum Dorf D. führte. Bei all diesen unzähligen und langwierigen Fahrten meiner Kindheit über die Mittelgebirgsreliefs des südlichen Schwarzwaldes und der Alb, saß ich im Innenraum des Autos, studierte was ich sah und erfand, was nicht möglich. In genauer Parallele zur auf- und absteigenden Straße fantasierte ich eine zweite Spur in Sichtweite, von der ersten hinreichend entfernt gelegen, welche die Gestalt aus Hügeln und Tälern abfahrend aufzeichnete „a record of relief and obstacles“, gemeistert mit vorgestellten großen Sprüngen, hovercraftmäßigem Schweben, halbrecherischer Fahrt auf Rennskiern- als Magnetkopf festgesaugt an dem dünnen Plastikband Ferro/CR, als Saphirnadel an einem parallel dahinrasenden Plattenspielerarm mit wenig Gewicht; diese Linien beschrieben die Formen der Landschaft, die ich, Medium der(präzisen und fantastischen) Aufzeichnung im Raum des bewegten Autokörpers beschwor.

Die Höhenlinien, Isohypsen des in wechselnder Schnelligkeit sich ereignenden Reliefs, Pulverisierungen und Unschärfen der rasenden Fahrt, Geister: abgeworfene diaphane Häute zurückgelegter Serpentinien, in der Fingerspitze rau und glatt gespürte Profile vom Auf und Ab eines Gesichtes, Fahrt über Wangenkochen, das Joch und den Augenbogen, gesammelt im Inneren des Körpers des Gefährts, als automobiles landschaftliches Über-Ich.

CUTCAR

Im ruhenden Verkehr und mit weggeschnittenem Dach findet das obsolete AUDI-GERÄT spekulativ zur Deutung eines Landschaftskörperwesens. SAMSA-Apparat. Lange dunkle Haare streifen kopfüber hängend über ein vereistes Flussufer. Parallel zum Rhein fließt auf sechs Spuren der Verkehr in beide Richtungen vorbei.

AH Mai 2023